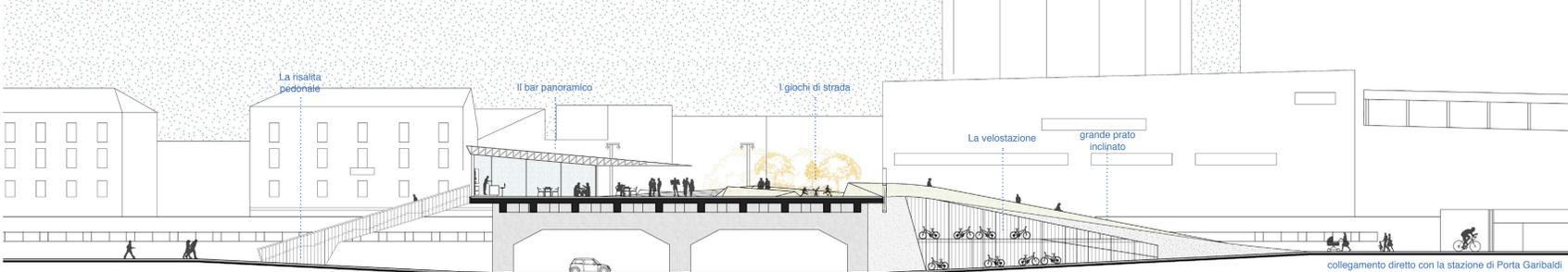
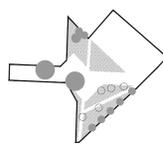


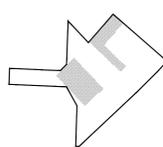
SEZIONE EE scala 1.500



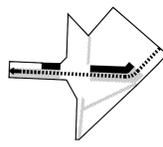
SEZIONE FF scala 1.500



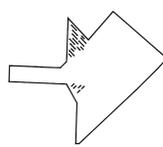
SISTEMA DEL VERDE  
essenze arboree da abbattere  
essenze arboree da mantenere  
essenze arboree di nuovo impianto



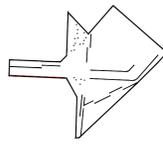
SISTEMA DELLE PIAZZE DURE



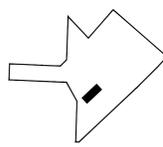
SISTEMA DI SCALE, RAMPE



SISTEMA DELL'ARREDO URBANO



SISTEMA DELL'ILLUMINAZIONE



STALLI BICICLETTE



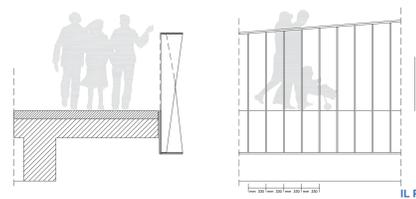
Altro elemento atto a dare armonia al progetto è la memoria. l'idea è infatti quella di creare un "ponte narrante", attraverso l'inserimento di elementi informativi che diano la possibilità di riportare alla memoria avvenimenti e personaggi determinanti nella nascita dei quartieri limitrofi e, allo stesso tempo, aprire gli occhi ai cittadini su ciò che li circonda, andando ad indicare e valorizzare i patrimoni architettonici circostanti.

INFOQUI



Lo spostamento della salita posta tra la Cavalcavia Bussa e l'inizio di via Quadrio permette di riconfigurare totalmente il grande spazio triangolare oggi diviso in due dall'attuale rampa. Il suo riposizionamento insieme all'introduzione di due piccoli giardini su piano inclinato amplia lo spazio utilizzabile ed allarga lo sguardo, riqualifica l'ingresso della scuola di via Quadrio e permette un collegamento diretto ai giardini di via Ferrari anche dalla via D'Azeglio attraverso un passaggio ubicato sotto la nuova rampa. Il progetto prevede il disegno di una nuova piazza di accesso alla scuola alla quota dell'attuale ingresso rialzato. Ciò garantisce una chiara separazione dell'ambito privato scolastico dalla strada. Un sistema di rampe integrato al disegno della piazza assicura una facile accessibilità da parte dei passeggiatori e carrozzine.

LA PIAZZETTA

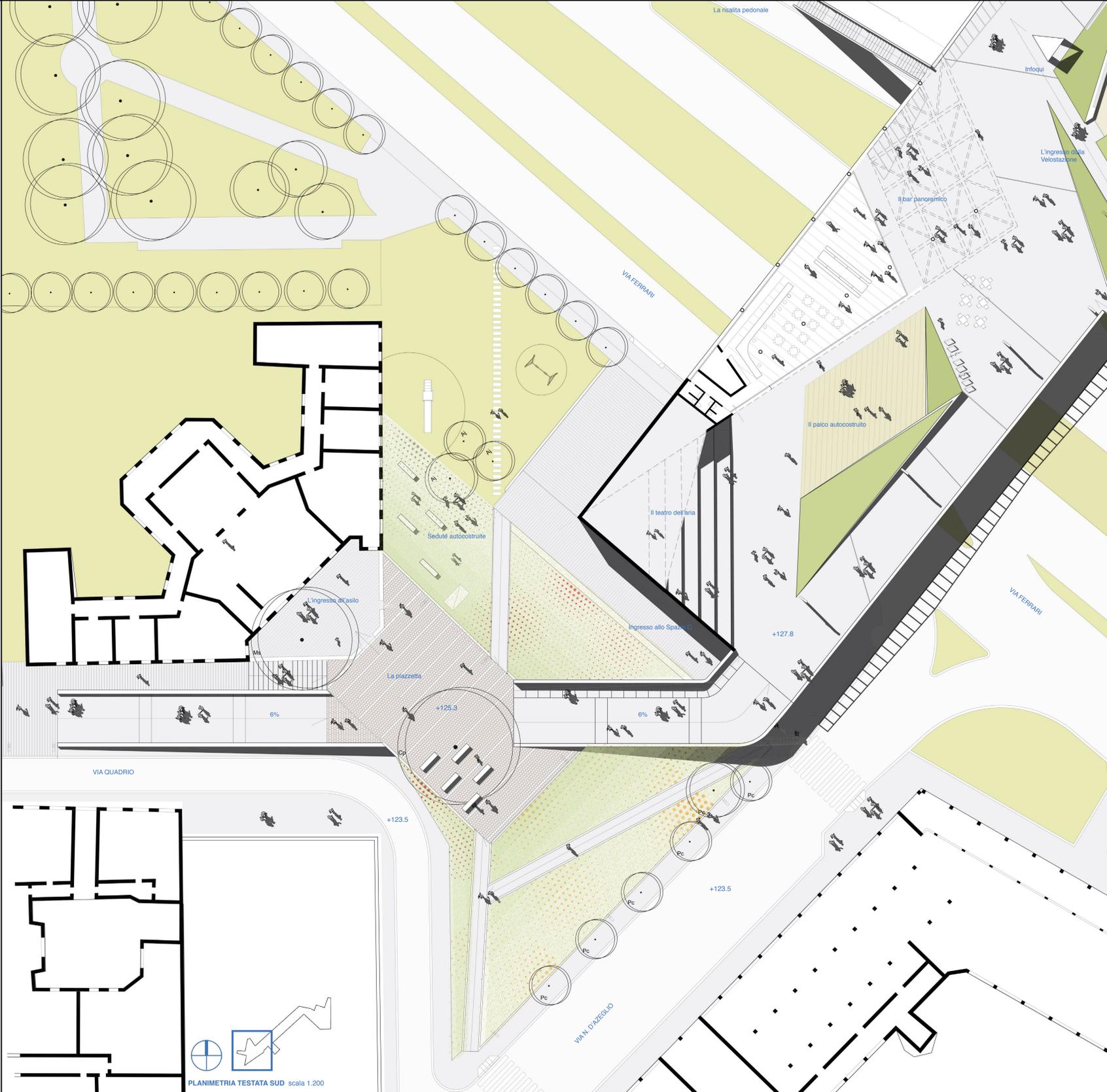


A garanzia della sicurezza dell'intera area di intervento si prevedono, su tutto il perimetro del cavalcavia, parapetti in struttura metallica di altezza variabile da 140 cm a 200 cm. L'altezza dipende dal grado di pericolosità delle attività adiacenti e dalla quota di calpestio del pavimento. Il parapetto è realizzato in carpenteria metallica con elementi triangolari dello spessore di 1 cm che, alternando la base di appoggio, costituiscono una sorta di "anima" in movimento. Il passo degli elementi è di circa 33 cm e garantisce un'adeguata resistenza alle spinte orizzontali sia delle persone, sia dei veicoli in movimento (30 km/h), sia del vento. Per garantire ulteriore sicurezza saranno posizionati, sul lato interno del cavalcavia, pannelli di lamiera microforata che lasciano l'effetto "trasparenza" al parapetto progettato. La scelta di una soluzione dal design robusto è data dalla volontà architettonica di trasformare il parapetto in un elemento di riconoscibilità urbana unita alle esigenze di sicurezza stradale.

IL PARAPETTO



IL PONTE NARRANTE



PLANIMETRIA TESTATA SUD scala 1.200