GR72HV6N

ABACO DEL VERDE

TERRAZZAMENTI / GIARDINI DI QUARTIERE
giardino degli alberi in fiore

alberature

colori/stagioni

Pyrus calleryana 'Chanticleer'
PERO DA FIORE

arbusti

colori/stagioni

Abelia floribunda
ABELIA

colori/stagioni

Sarcococca ruscifolia
SARCOCOCCA

colori/stagioni

Spiraea x Vanhouttei
SPIREA BIANCA

pavimentazioni

prato stabilizzato pavè di recupero a passi persi

CAVALCAVIA
sedute fiorite

alberature

colori/stagioni

Prunus serrulata 'Amanogawa'
CILIEGIO DA FIORE

arbusti

colori/stagioni

Abelia floribunda
ABELIA

colori/stagioni

Cotoneaster dammeri 'coral beauty'
COTONEASTRO

colori/stagioni

Hypericum calycinum
IPERICO CALICINO

colori/stagioni

Spiraea japonica 'Little Princess'
SPIREA DEL GIAPPONE

VERDE VERTICALE
muri ciechi, terrapieni, schermature

colori/stagioni

Ampelopsis brevipedunculata
VITE CANADESE

colori/stagioni

Hedera helix
EDERA

colori/stagioni

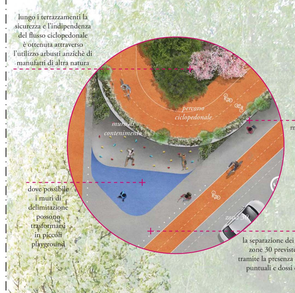
Lonicera caprifolium
LONICERA COMUNE

colori/stagioni

Rincosperthum jasmnoides
GELSOMINO STELLATO

NOTE SUL VERDE DI PROGETTO

Le scelte botaniche di progetto sono state effettuate nell'ottica di un intervento rivolto ad uno spazio pubblico: sono state quindi privilegiate piantumazioni rigorosamente autoctone che potessero garantire i migliori rapporti tra esigenze di manutenzione e resa estetica. Il loro ingombro e la loro collocazione sono state definite per dotarle di una funzione propria che superi l'estetica. In quest'ottica le specie arbustive divengono le delimitazioni che proteggono i flussi ed i pendli, le piante da frutto rioprono ed esaltano il valore didattico dell'apparato vegetale, i rampicanti creano un effetto di continuità tra il suolo e gli elementi verticali esistenti e di progetto.



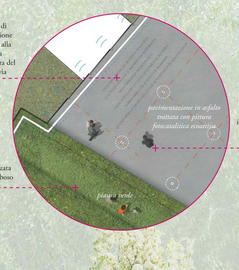
lungo i terrazzamenti la sicurezza e l'indipendenza del flusso ciclopedonale è garantita attraverso l'utilizzo arbusti anzichè di manufatti di altra natura

dove possibile i muri di delimitazione possono trasformarsi in piccole pergolette

mascheramento tramite rampicanti

la separazione dei flussi nelle zone 30 previste avviene tramite la presenza di dissuasori puntuali e dossi di accesso

zoom 01
RISALITE / PERCORSO CICLOPEDONALE
scala 1:200

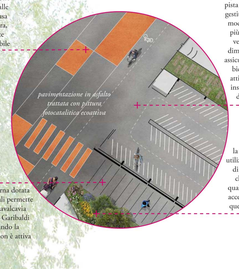


sistema di illuminazione integrato alla nuova schermatura del cavalcavia

piastra attrezzata con manto erboso

illuminazione integrata a pavimento

zoom 02
CAVALCAVIA / PIASTRE
scala 1:200



il sistema di segnalazione dei percorsi dedicati, alle differenti utenze si basa su geometrie di pittura, un sistema altamente riidentificabile ed integrabile

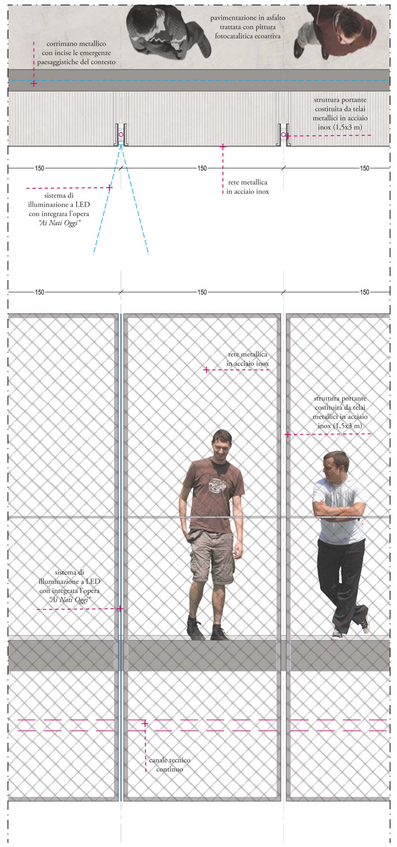
una scala esterna dotata di scivoli laterali permette l'accesso al cavalcavia dalla stazione Garibaldi anche quando la velostazione non è attiva

zoom 03
RISALITE / VELOSTAZIONE / ACCESSO DAL BUSSA
scala 1:200

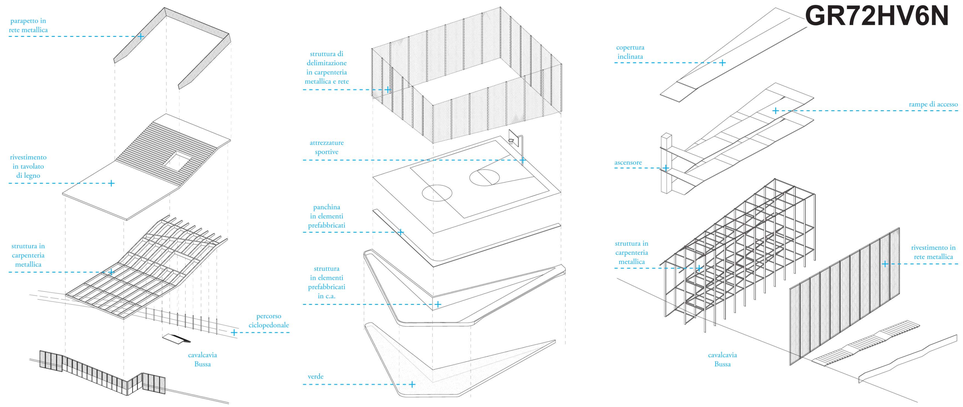
l'accesso alla velostazione avviene in prossimità della pista ciclabile e sarà gestito attraverso le modalità ritenute più consone. La velostazione è dimensionata per assicurare 500 posti bici. Eventuali attività possono insediarsi al PT dell'edificio

la vegetazione utilizzata permette di individuare chiaramente quali sono le aree accessibili e quali quelle intendere

SEZIONE-TIPO TERRAZZAMENTI DI ACCESSO AL CAVALCAVIA *(1:20)*



PARAPETTO CAVALCAVIA *(1:20)*



PIASTRE ATTREZZATE

le piastre attrezzate presenti nel cavalcavia sono realizzate da una struttura in carpenteria metallica rivestita che permette di reggere gli sbalzi esterni alla sagoma del cavalcavia stesso. Tali elementi vengono adagiati sul piano del cavalcavia e saranno ad esso fissato attraverso soluzioni puntuali al fine di garantirne la stabilità

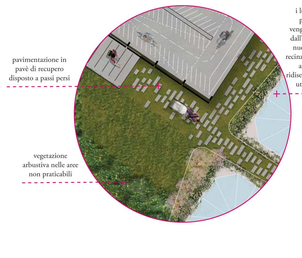
CAMPI SPORTIVI

i campi sportivi sono costruiti dall'accorpamento di due strutture differenti, una vasca verde cinta da un cordolo continuo in cemento armato prefabbricato che in alcuni punti si allarga per divenire seduta, ed una struttura metallica verticale che sorregge le reti di delimitazione del campo stesso

VELOSTAZIONE

la velostazione di collegamento tra il cavalcavia e la stazione Garibaldi si compone di un piano inclinato continuo che funge anche da velostazione stessa dove poter parcheggiare la propria bicicletta. Una scala esterna affiancata permette di collegare i due terminali anche quando la velostazione è chiusa. La struttura d'insieme è realizzata in carpenteria metallica rivestita in rete metallica anch'essa al fine di uniformarne il linguaggio con il resto dell'intervento

PRINCIPALI ATTREZZATURE DI PROGETTO



pavimentazione in pavè di recupero disposto a passi persi

vegetazione arbustiva nelle aree non praticabili

i lucernari oggi presenti non vengono interessati dall'intervento, un nuovo sistema di recinzioni li nasconde al pubblico e ridisegna i flussi degli utenti nell'area

la pavimentazione dei campi sportivi differisce dal resto dell'intervento solo per la colorazione

vasche di vegetazione a cingere i campi sportivi

zoom 04
RISALITE / VELOSTAZIONE / ACCESSO DA P.LE FREUD
scala 1:200

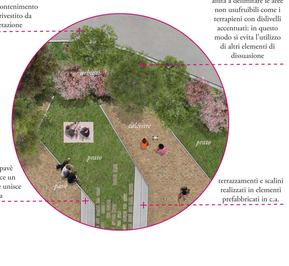
percorso pedonale

corsia carrabile di accesso agli edifici esistenti

percorso ciclabile

la disposizione del pavè di recupero suggerisce un percorso continuo che unisce città e cavalcavia

zoom 05
CAVALCAVIA / ATTREZZATURE SPORTIVE
scala 1:200

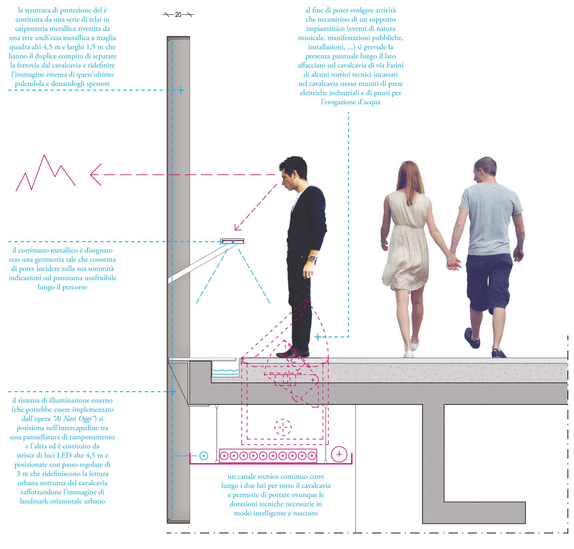
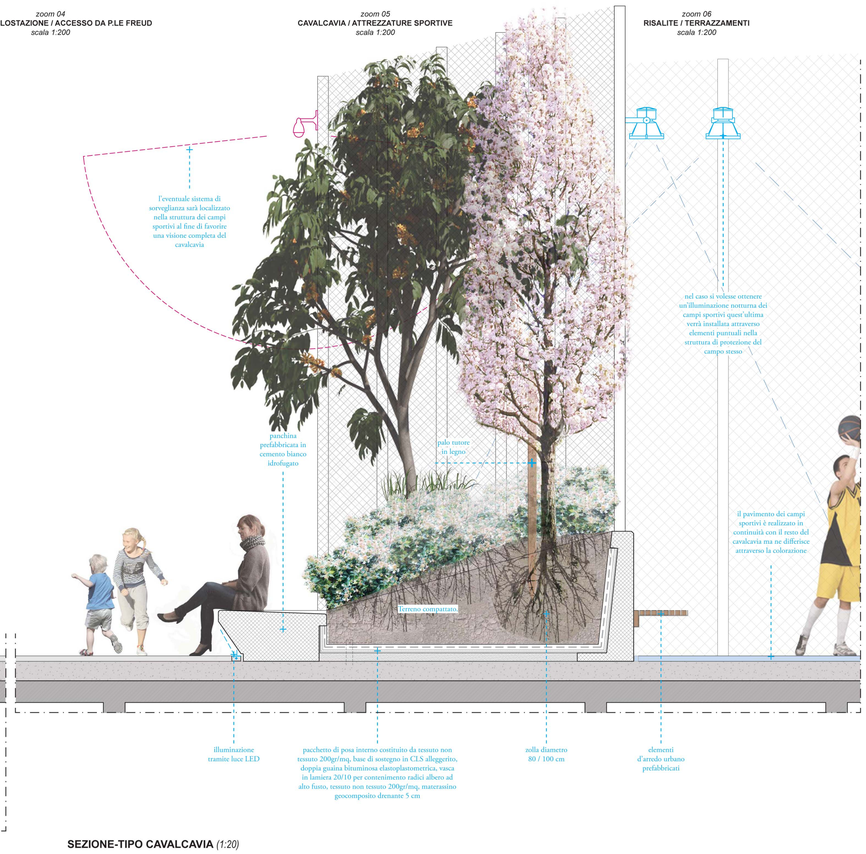


muri di contenimento in c.a. rivestito da vegetazione

la vegetazione arbustiva aiuta a delimitare le aree non usufruibili come i terrapieni con dislivelli accentuati: in questo modo si evita l'utilizzo di altri elementi di dissuasione

terrazzamenti e scalini realizzati in elementi prefabbricati in c.a.

zoom 06
RISALITE / TERRAZZAMENTI
scala 1:200



SEZIONE-TIPO CAVALCAVIA *(1:20)*