

Direzione Produzione
Direzione Territoriale Produzione Milano
S.O. Terminali e Servizi
Il Responsabile

COMUNE DI MILANO
DP CICLABILITÀ
PG 158518/2013

Del 28/02/2013
RFI SPA
(S) DIRETTORE DI PROGETT
28/02/2013



Comune di Milano

Piazza della Scala, 2
20121 Milano

C.a. Direttore Progetto Ciclabilità
Arch. Fabio Lopez Nunes

p.n. **Metropolitana Milanese S.p.A.**
Via Del Vecchi Politecnico, 8
20121 Milano
Alla c.a. Ing. Marco Broglia

p.c. **D.T.P. Milano**
S.O. Ingegneria e Tecnologie
Reparto P.E.A.
Sede

p.c. **Unità Territoriale Milano Nodo**
Sede

p.c. **Centostazioni S.p.A.**
Raggruppamento Nord-Centro
Milano P.ta Garibaldi

Milano, *(data del protocollo)*

Oggetto: Utilizzo dell'area sovrastante la Stazione Ferroviaria del Passante di Milano Porta Garibaldi per la realizzazione di un velostazione.

In riferimento alla Vs. richiesta pervenuta alla Società scrivente in data 12 febbraio u.s., riguardante la possibilità di realizzare una velostazione presso il terrapieno sovrastante il Passante Ferroviario di Milano Porta Garibaldi, nell'area adiacente Via Ferrari, si esprime parere favorevole sulla sua fattibilità, tenendo conto delle seguenti



esprime parere favorevole sulla sua fattibilità, tenendo conto delle seguenti prescrizioni/osservazioni:

- il terrapieno oggetto dell'intervento è causa di cospicue infiltrazioni di acqua piovana a discapito dei locali sottostanti facenti parte del Passante Ferroviario. Pertanto, è indispensabile prevedere lo sbancamento del terrapieno e la successiva impermeabilizzazione della soletta sottostante;
- è necessario realizzare una recinzione, costituita da cordolo di base in calcestruzzo con sovrastante cancellata tipo orsoiril, a protezione dei limitrofi esistenti lucernari da eventuali danneggiamenti. La recinzione dovrà essere posta a una distanza tale da garantire lo spazio necessario per le eventuali operazioni di manutenzione ai lucernari;
- poiché nei pressi dell'area interessata dall'intervento esiste un gruppo di attacco della motopompa di mandata UNI 70 ad uso dei VV.F., occorre garantirne la relativa accessibilità;
- è necessario installare dei dissuasori a protezione delle griglie di aerazione a servizio dei locali sottostanti e del pozzetto ove è installato il suindicato gruppo di attacco;
- dovrà essere indicata la modalità dell'accesso alla velostazione dalla piazza antistante la stazione di Milano Porta Garibaldi.

Fatto salvo il rispetto di tali indicazioni progettuali, che dovranno essere realizzate a carico si Codesto Comune, si resta in attesa di ricevere copia del progetto preliminare per esprimere le determinazioni definitive sull'intervento in argomento.

Cordiali saluti.

Francesco Abate